

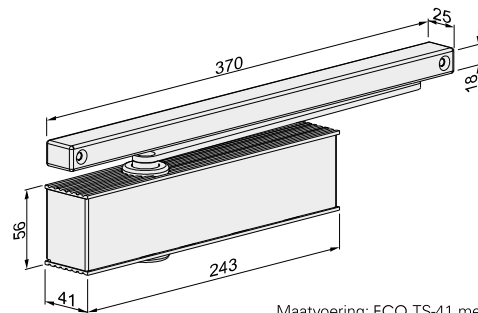
ECO **Newton** TS-41



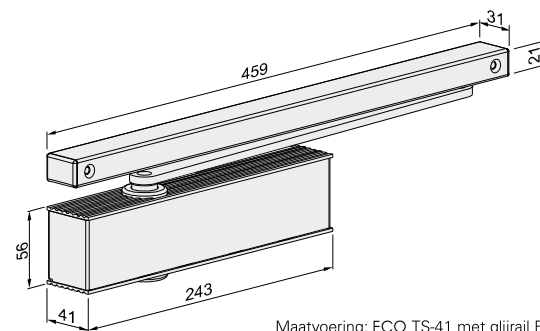
**Prestatiecriteria**

Sluitkracht (traploos instelbaar)	klasse volgens EN	1 - 4
Deurbreedte	volgens EN ≤ 1.100 mm	■
Afmetingen (incl. montageplaat)	Lengte in mm Bouwdiepte in mm Hoogte in mm	243 41 56
Montageplaat	volgens EN 1154 (Bijlage 1) met GS B	□
Scharnier- / dagzijde		■
DIN-L / R		■
Eindslag (traploos instelbaar)		■
Sluitsnelheid (traploos instelbaar)		■
Openingsdemping (constant)		■
Sluitvertraging (traploos instelbaar)		-
Getest volgens EN		<b>EN 1154</b>
Geschikt voor brand- en rookwerende deuren		<b>F</b>
gecertificeerd volgens EU-richtlijnen		<b>CE</b>
Barrièrevrij bouwen		<b>DIN 18040</b>

- Ja
- Nee
- Optie



Maatvoering: ECO TS-41 met glijrail K



Maatvoering: ECO TS-41 met glijrail B

**ECO Newton TS-41 ■ Kenmerken in één oogopslag**



\*optioneel

De details van de kenmerken van het ECO Newton-assortiment vindt u in de inleiding van dit hoofdstuk.



Glijrail en drangerarm worden altijd geleverd in de kleur van het bestelde basiselement.



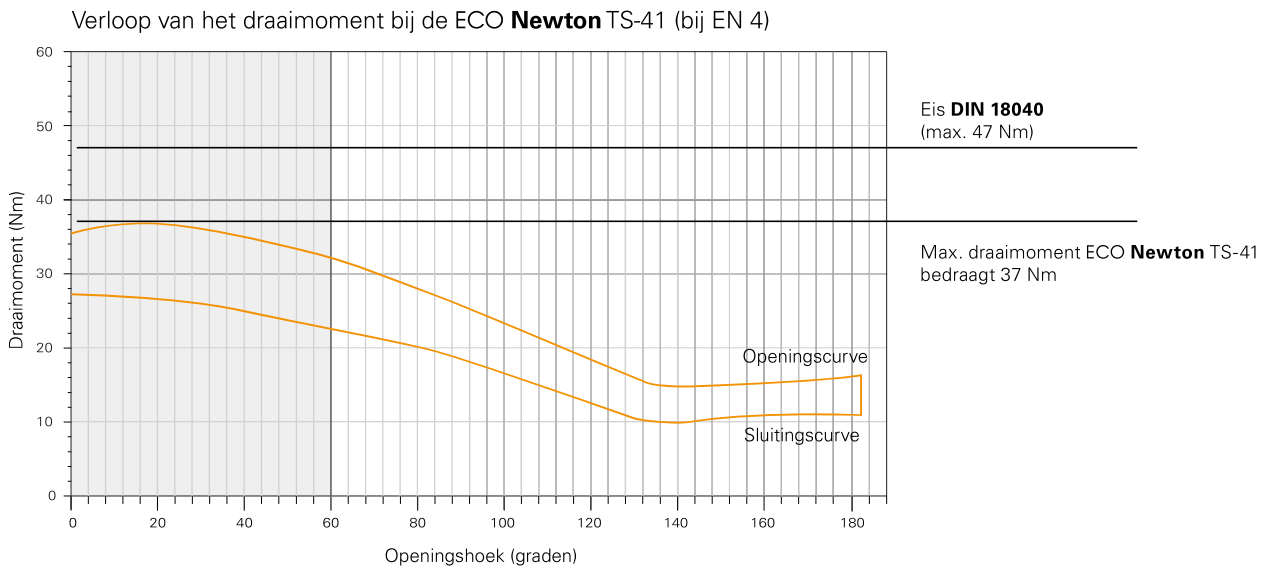
**Toepassingsgebied ECO Newton TS-41**

De ECO **Newton** TS-41 is voor lichte tot middelzware functiedeuren (**EN 1154** Klasse 4) ontwikkeld en wordt op veel plaatsen toegepast, waar een stijlvol ontwerp, functionaliteit, openingsgemak en voordelige bouwmethoden met elkaar moeten worden gecombineerd. Sluitsnelheid en eindslag kunnen traploos worden ingesteld, de openingsdemping (vanaf 70° deuropening) is vooraf geïnstalleerd in elke dranger.

Dankzij de constructie van de overbrenging behaalt de ECO **Newton** TS-41 een hoge efficiëntie en daardoor een optimale verhouding tussen openings- en sluitgedrag. De krachten die tijdens het openen van de deur optreden worden tot een minimum beperkt, zonder dat hiervoor concessies hoeven te worden gedaan aan de sluitzekerheid. Hierdoor ontstaat voor de gebruiker een voelbaar lichter openingsmoment ten opzichte van andere deurdrangers. Hierdoor is de ECO **Newton** TS-41 de geknipte oplossing, speciaal voor ziekenhuizen, verzorgingstehuizen, kinderdagverblijven en scholen, voor zowel standaard- als functiedeuren.

De ECO **Newton** TS-41 voldoet aan **DIN 18040** (barrièrevrij bouwen, met vereisten aan deuren met lichte bediening en een hoge efficiëntie). Het maximale openingsmoment bij sluitkracht EN 4 bedraagt slechts 37 Nm (de norm **DIN 18040** eist max. 47 Nm).

Duitsland: **DIN 18040** – Barrièrevrij bouwen  
 Frankrijk: PMR



**Passage uit DIN 18040-1:2010-10**

**4.3.3.3 Eisen aan een deurconstructie**

Het openen en sluiten van deuren moet ook mogelijk zijn bij slechts een geringe krachtsinspanning (max. 25 Nm), anders worden automatische deursystemen vereist, zie **DIN 18650-1** en **DIN 18650-2**, volgens tabel 1 van deze norm, vanaf regel 12. Wanneer deurdrangers nodig zijn, moeten deze zo worden ingesteld, dat het openingsmoment van klasse 3 volgens **DIN EN 1154** (max. 47 Nm) niet wordt overschreden.

Anbevolen wordt deurdrangers met traploos instelbare sluitkracht te gebruiken.

Om ervoor te zorgen dat mensen met een fysieke beperking voldoende tijd hebben de deur veilig te passeren, kunnen sluitvertragingen nodig zijn.

Bij brand- en rookwerende deuren moeten vastzetinrichtingen (bijv. sluitmagneten of vrijloopdeurdrangers) worden gebruikt.

# Bestelinformatie

## ECO Newton TS-41 ■ Deurdranger met glijrails

### Productgegevens

Sluitkrachtklasse 1 – 4, getest volgens **EN 1154** (voor deurbreedten tot 1.100 mm), traploos instelbaar. Eindslag en sluitsnelheid traploos instelbaar aan de zijkant. Openingsdemping constant. Identieke uitvoering voor DIN-L/R. Bouwdiepte slechts 41 mm. Gewicht: 1.380 g. Max. deuropeningshoek: 180 °

- ECOunity: Met slechts twee basiselementen bedient het ECO **Newton**-deurdrangerportfolio deuren van elke afmeting. Eén uitvoering voor alle vier montagethoden
- ECOphysis: Deurdranger en glijrail vormen een vormsluitende unit uit aluminium en rvs
- ECOcllic: De roestvaststalen beschermkap omsluit het aluminium basiselement door de spanning van het verenstaal en schermt zo de instelparameters veilig af tegen toegang door onbevoegden
- ECOvalve: Eenvoudige, zeer nauwkeurige en duurzaam betrouwbare afstelling van alle parameters van het sluitproces, met behulp van een standaard inbussleutel
- ECOcover<sup>2</sup>: Optionele roestvaststalen afdekking voor de ECO **Newton**-deurdranger resp. glijrail. Voor het perfecte uniforme uiterlijk bestelt u meteen de drangerarm uit rvs mee!
- ECOgreen: De slimme constructie en doelbewuste toepassing van materialen dragen bij aan een duurzaam gebruik van grondstoffen
- ECOline: Afgemonteerd vormen de glijrail en de deurdranger een perfect sluitend geheel. De kleuren van alle materialen zijn perfect op elkaar afgestemd – tot de eindkappen van de glijrail K toe.
- ECOvario: Maakt de toepassing mogelijk van een deurdranger met glijrail en is zelfs te combineren met deurvleugels van verschillende breedten. Zo bereikt u voor elke afzonderlijke deursituatie een optimale prijs-prestatieverhouding.

### Nieuwe totaalverpakking:

TS-41 B: (Montage volg. DIN-gatengroep) complete set incl. deurdrangerlichaam, glijrail B, vierkante arm B, montageplaat, montagehandleidingen, papieren mal en bevestigingsmaterialen.

TS-41 K: (Rechtstreekse montage) complete set incl. deurdrangerlichaam, glijrail K, vierkante arm K, papieren mal en bevestigingsmaterialen)

### Artikelnummers

#### ECO TS-41 EN 1-4



Drangerlichaam met drangerarm en glijrail B	Kleur	Art.-nr.	Drangerlichaam met drangerarm, zonder glijrail	Kleur	Art.-nr.
ECO TS-41 met GS-B	Zilver RAL 9006*	5030011746	ECO TS-41	Zilver RAL 9006*	5030011049
ECO TS-41 met GS-B	Wit RAL 9016	5030011753	ECO TS-41	Wit RAL 9016	5030019358
ECO TS-41 met GS-B	Zwart RAL 9005	5030029373	ECO TS-41	Zwart RAL 9005	5030059247

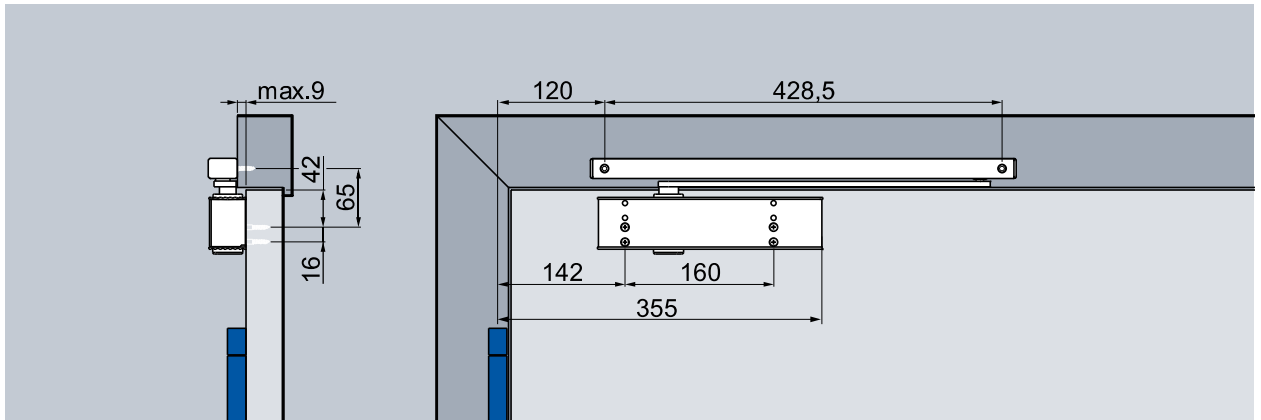


Drangerlichaam met drangerarm en glijrail K	Kleur	Art.-nr.
ECO TS-41 met GS-K	Zilver RAL 9006*	5030010992
ECO TS-41 met GS-K	Wit RAL 9016	5030011000
ECO TS-41 met GS-K	Zwart RAL 9005	5030037962

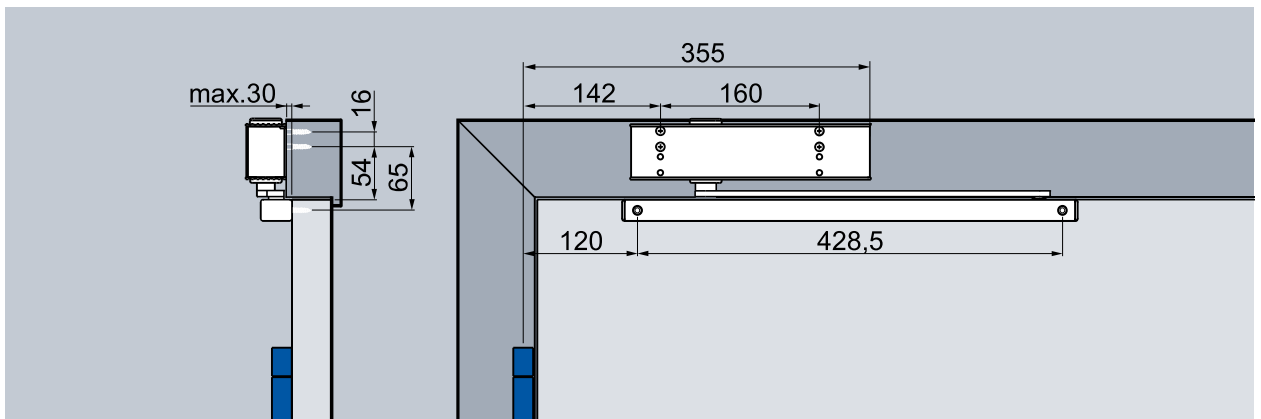
\*Basiselement deurdranger in zilver RAL 9006, ECOcllic in mat rvs

# Scharnierzijde

Montage met glijrail B, afbeelding DIN-L-deur, DIN-R in spiegelbeeld



Normale montage met glijrail B, scharnierzijde (rechtstreekse montage, met montageplaat)



Kopmontage met glijrail B, scharnierzijde (rechtstreekse montage, met montageplaat)

## Sluitsnelheid

Traploos instelbare sluitsnelheid binnen  $180^\circ - 0^\circ$ .

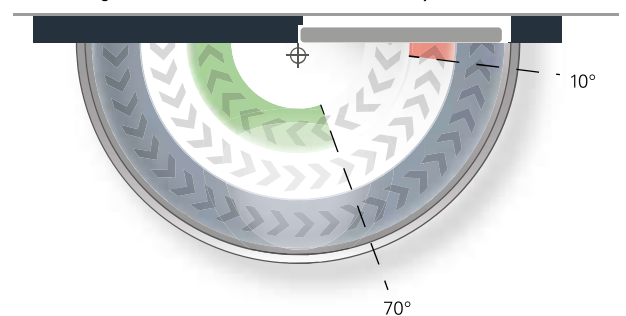
## Eindslag

Verhoogt de sluitsnelheid en daardoor de sluitkracht om de deur betrouwbaar te sluiten, bijv. voor het overwinnen van de weerstand van deurafdichtingen, schoten en luchtdruk. Traploos instelbaar, effectieve hoek van  $10^\circ - 0^\circ$ .

## Openingsdemping (constant)

Reduceert de openingsnelheid vanaf  $70^\circ$  en voorkomt zo dat de deur ongecontroleerd opent. Dempingskracht constant.

Sluitkrachtgrafiek ECO Newton TS-41, scharnierzijde



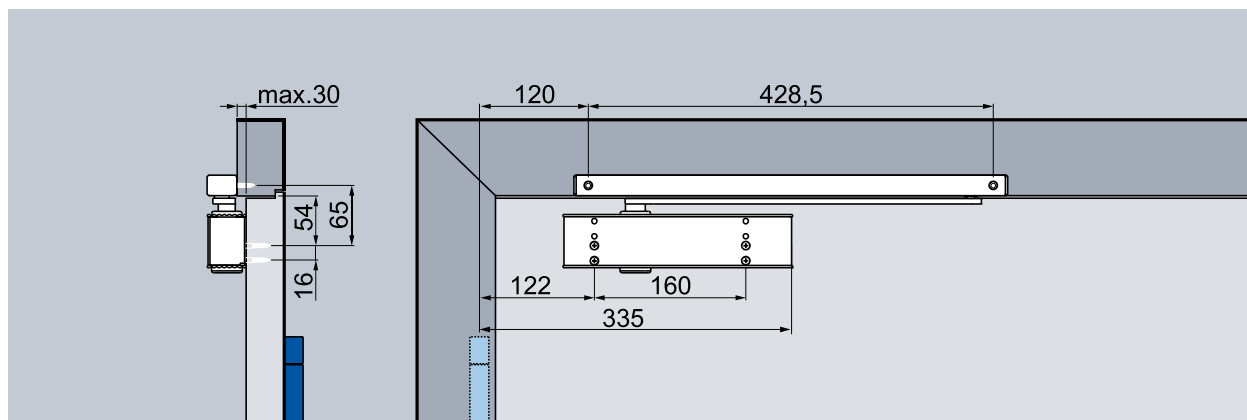
### Sluitkracht:

**traploos instelbaar** min. Klasse 1  
max. Klasse 4

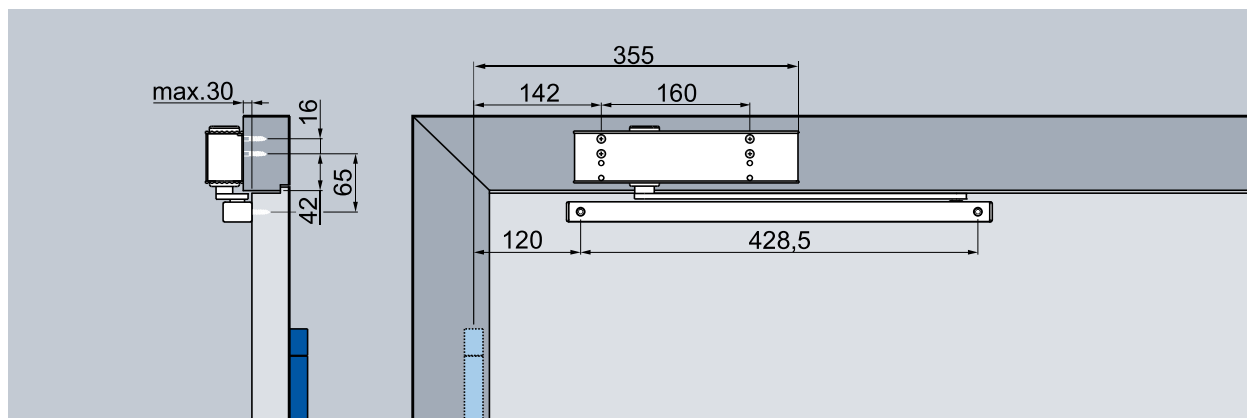
**Uitleveringstoestand:** Klasse 3

# Dagzijde

Montage met glijrail B, afbeelding DIN-R-deur, DIN-L in spiegelbeeld



Normale montage met glijrail B, dagzijde (rechtstreekse montage, met montageplaat)



Kopmontage met glijrail B, dagzijde (rechtstreekse montage, met montageplaat)

## Sluitsnelheid

Traploos instelbare sluitsnelheid binnen  $140^{\circ} - 0^{\circ}$ .

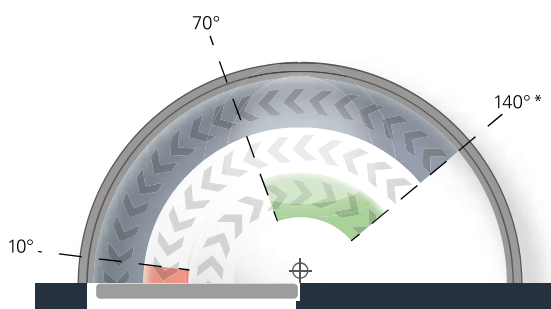
## Eindslag

Verhoogt de sluitsnelheid en daardoor de sluitkracht om de deur betrouwbaar te sluiten, bijv. voor het overwinnen van de weerstand van deurafdichtingen, schoten en luchtdruk. Traploos instelbaar, effectieve hoek van  $10^{\circ} - 0^{\circ}$ .

## Openingsdemping (constant)

Reduceert de openingsnelheid vanaf  $70^{\circ}$  en voorkomt zo dat de deur ongecontroleerd opent. Dempingskracht constant.

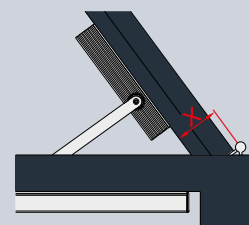
Sluitkrachtgrafiek ECO Newton TS-41, dagzijde



\*Varieert al naargelang deurdikte en scharniertype.

**Deurstopper moet worden toegepast als openingsbegrenzing!**

X = max. 95 mm!



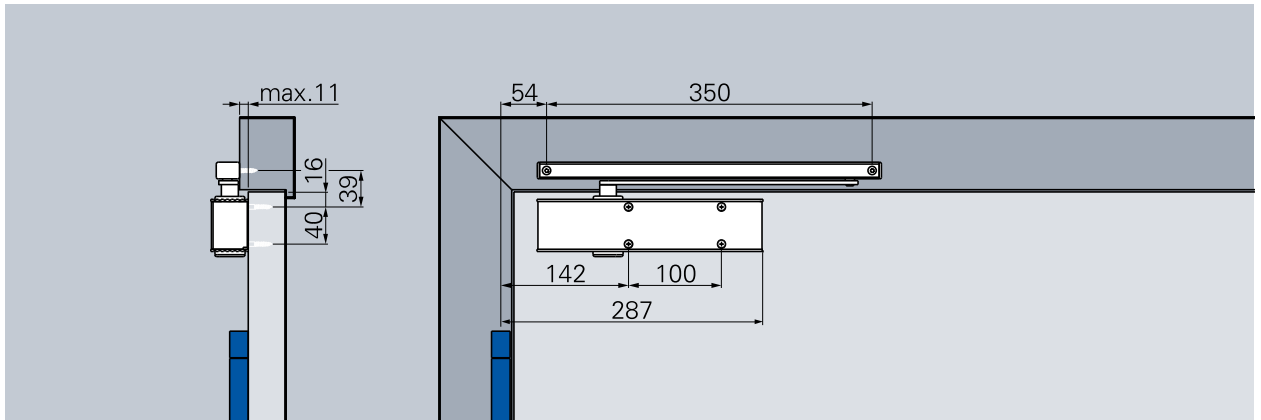
(Neem bij afwijkingen contact op met onze technische helpdesk.)

Openingsdemping buiten werking bij kopmontage

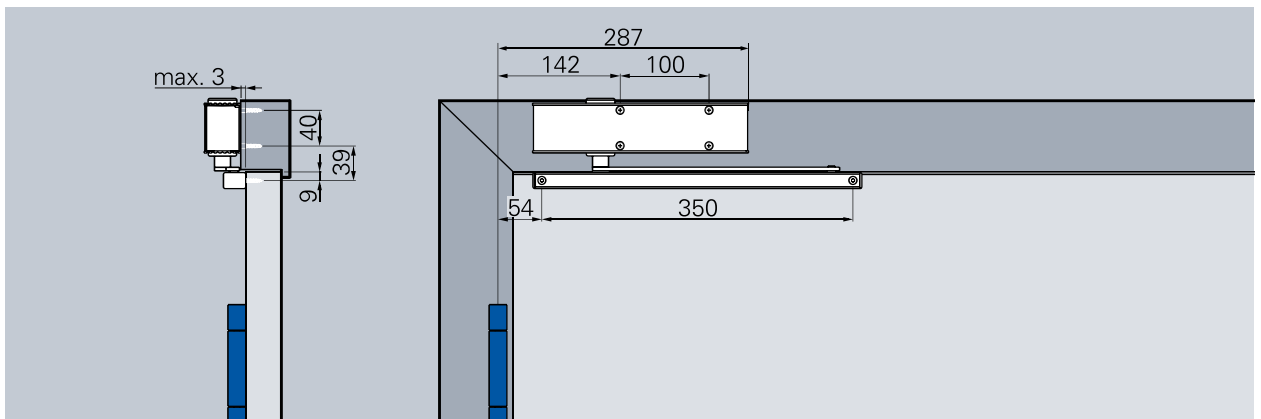


# Scharnierzijde

Montage met glijrail K, afbeelding DIN-L-deur, DIN-R in spiegelbeeld



Normale montage met glijrail K, scharnierzijde (rechtstreekse montage, zonder montageplaat)



Kopmontage met glijrail K, scharnierzijde (rechtstreekse montage, zonder montageplaat)

## Sluitsnelheid

Traploos instelbare sluitsnelheid binnen  $180^\circ - 0^\circ$ .

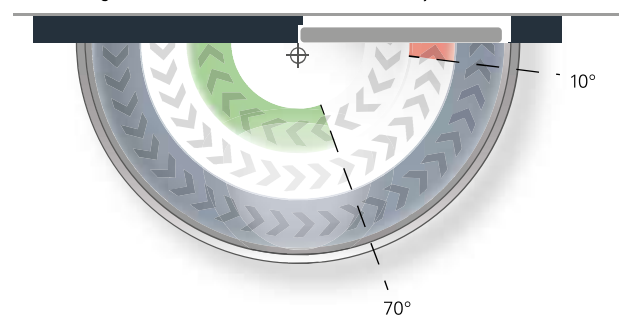
## Eindslag

Verhoogt de sluitsnelheid en daardoor de sluitkracht om de deur betrouwbaar te sluiten, bijv. voor het overwinnen van de weerstand van deurafdichtingen, schoten en luchtdruk. Traploos instelbaar, effectieve hoek van  $10^\circ - 0^\circ$ .

## Openingsdemping (constant)

Reduceert de openingsnelheid vanaf  $70^\circ$  en voorkomt zo dat de deur ongecontroleerd opent. Dempingskracht constant.

Sluitkrachtgrafiek ECO Newton TS-41, scharnierzijde



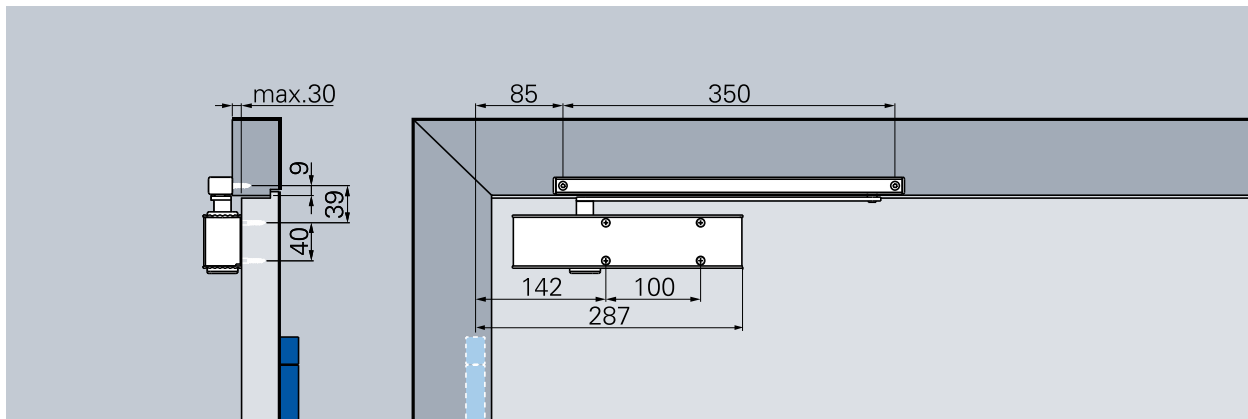
### Sluitkracht:

**traploos instelbaar** min. Klasse 1  
max. Klasse 4

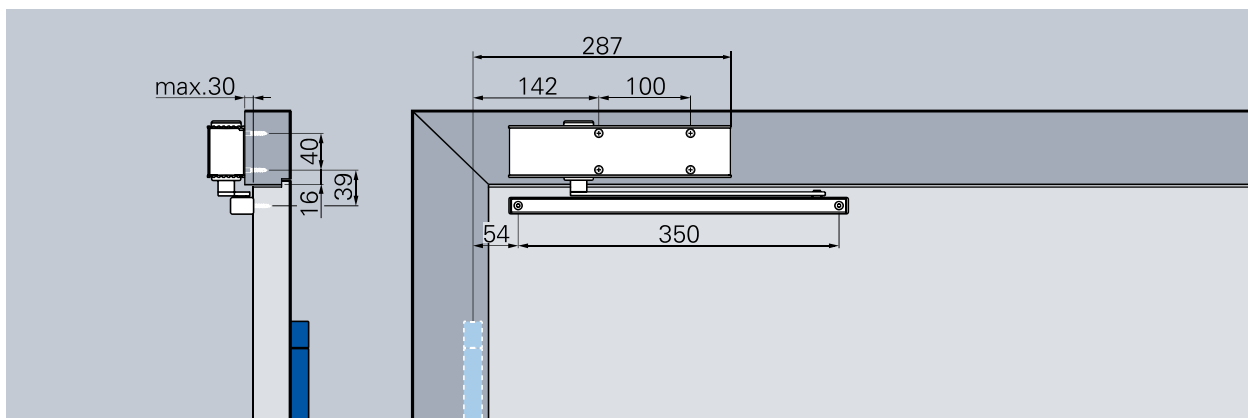
**Uitleveringstoestand:** Klasse 3

# Dagzijde

Montage met glijrail K, afbeelding DIN-R-deur, DIN-L in spiegelbeeld



Normale montage met glijrail K, dagzijde (rechtstreekse montage, zonder montageplaat)



Kopmontage met glijrail K, dagzijde (rechtstreekse montage, zonder montageplaat)

## Sluitsnelheid

Traploos instelbare sluitsnelheid binnen  
140°\* – 0°.

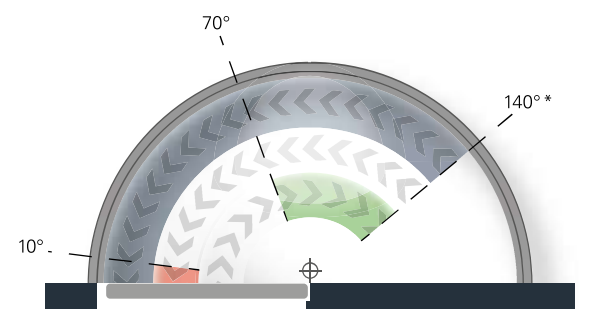
## Eindslag

Verhoogt de sluitsnelheid en daardoor de sluitkracht om de deur betrouwbaar te sluiten, bijv. voor het overwinnen van de weerstand van deurafdichtingen, schoten en luchtdruk. Traploos instelbaar, effectieve hoek van 10° – 0°.

## Openingsdemping (constant)

Reduceert de openingsnelheid vanaf 70° en voorkomt zo dat de deur ongecontroleerd opent. Dempingskracht constant.

Sluitkrachtgrafiek ECO Newton TS-41, dagzijde



\*Varieert al naargelang deurdikte en scharniertype.

**Deurstopper moet worden toegepast als openingsbegrenzing!**

Openingsdemping buiten werking bij kopmontage

